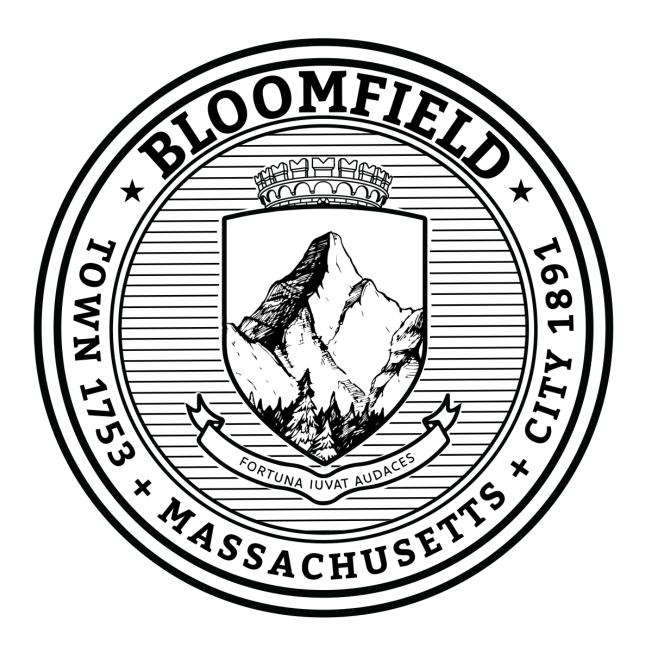
& La Gaceta de Bloomfield &

-la ciudad de los nuevos comienzos-



& Breve guía sobre la floreciente ciudad de Massachusetts 🖘

-información recopilada de la campaña "La Sombra de Saros" escrita por Xabier Ugalde para el juego de rol "la Llamada de Cthulhu" -

Adaptada para Ed. Primaria por Óscar Recio Coll dentro del proyecto: #LosMisteriosDeBloomfield #TheBloomfieldMysteries

Sobre La Gaceta de Bloomfield...

La información presentada en las siguientes páginas ha sido recogida del material publicado dentro de la campaña "La Sombra de Saros" escrita por Xabier Ugalde.

Su finalidad es ser material de apoyo para el desarrollo de diferentes actividades dentro de las áreas de Lengua Castellana y Ciencias Sociales como focos principales teniendo proyección en Matemáticas y Lengua Extranjera: Inglés de manera transversal.

Este material no tiene uso comercial de ningún tipo y su utilidad se encuentra circunscrita a ser usada como material didáctico.

Los derechos de los textos así como de las ilustraciones están sujetos a copyright y son utilizados en este documento con el beneplácito del autor. Las imágenes no pertenecientes a la campaña anteriormente citada han sido extraídas de diferentes fuentes sin que su inclusión en este documento tenga como objetivo perjuicio alguno para sus dueños/as.

Bienvenidos a Bloomfield.....

à Índice s

<u>Sección</u>	<u>Página</u>
Mapa de la región de Bloomfield	5
Llegada a Bloomfield	6
Mapa de la ciudad de Bloomfield	10
Guía de Bloomfield: la ciudad Maldita	11
La Ciudad y sus barrios	13
Distrito Administrativo	14
Hillsburg y la alta sociedad	15
Turner Falls, zona comercial	17
Fullham, distrito residencial	19
Stoneleigh, barrio obrero	21
Barton Cove, los bajos fondos	23
Las granjas de los alrededores	25
Vivir y trabajar en Bloomfield	27
El Tiempo y el Clima en Bloomfield	32

Economía 34 Aserradero de Sheffield 35 Acería Williams 37 Mina de Rose Ledge 40 Construcciones Belasco 45 Central Eléctrica de San Justo 47 Transportes 48 Ferrocarril 48 Estación de autobuses de Turnpike 51 Aeródromo 52 Puerto 54 Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56 Mis notas y Apuntes sobre Bloomfield 64	Sección	<u>Página</u>
Acería Williams37Mina de Rose Ledge40Construcciones Belasco45Central Eléctrica de San Justo47Transportes48Ferrocarril48Estación de autobuses de Turnpike51Aeródromo52Puerto54Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield56	Economía	34
Mina de Rose Ledge 40 Construcciones Belasco 45 Central Eléctrica de San Justo 47 Transportes 48 Ferrocarril 48 Estación de autobuses de Turnpike 51 Aleródromo 52 Puerto 54 Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56	Aserradero de Sheffield	35
Construcciones Belasco Central Eléctrica de San Justo Transportes Ferrocarril Estación de autobuses de Turnpike Aeródromo Puerto Giudadanos/as destacados/as de Bloomfield 45 47 48 51 48 51 48 52 54 Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56	Acería Williams	37
Central Eléctrica de San Justo 47 Transportes 48 Ferrocarril 48 Estación de autobuses de Turnpike 51 Aleródromo 52 Puerto 54 Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56	Mina de Rose Ledge	40
Transportes 48 Ferrocarril 48 Estación de autobuses de Turnpike 51 Aeródromo 52 Puerto 54 Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56	Construcciones Belasco	45
Ferrocarril 48 Estación de autobuses de Turnpike 51 Aeródromo 52 Puerto 54 Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56	Central Eléctrica de San Justo	47
Estación de autobuses de Turnpike 51 Aeródromo 52 Puerto 54 Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56	Transportes	48
Aeródromo 52 Puerto 54 Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56	Ferrocarril	48
Puerto 54 Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56	Estación de autobuses de Turnpike	51
Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield 56	Aeródromo	52
	Puerto	54
Mis notas y Apuntes sobre Bloomfield 64	Ciudadanos/as destacados/as de Bloomfield	56
	Mis notas y Apuntes sobre Bloomfield	64



Llegada a Bloomfield

Bloomfield cuenta en el año 1924 aproximadamente con unos 20.000 habitantes. Las personas que llegan allí por primera vez se encuentran con una ciudad buliciosa, que rezuma actividad y gente por las calles. La ciudad no destaca por su belleza o el orden de su desarrollo urbanístico. Como muchas de las ciudades que han sufrido un rápido crecimiento, la expansión se llevó a cabo de forma bastante desordenada. En cualquier caso, el principal motivo por el que la gente de otros lugares se desplaza a Bloomfield no es para hacer turismo. La mayoría de sus nuevos habitantes llegan atraídos por una ciudad con unas grandes perspectivas de crecimiento económico, ubicada en un paraje natural lleno de recursos y bastante bien comunicada.

Sean cuales fueren los PJ escogidos por los jugadores para la campaña, uno de los momentos más importantes que van a tener que afrontar es la llegada a Bloomfield. Todos ellos llegarán a la ciudad a lo largo del mes de enero de 1924. Para ellos tiene que ser como empezar una nueva vida, en un nuevo lugar y con un nuevo horizonte de posibilidades. Mientras empiezan a trabajar y buscan una vivienda, es muy posible que quieran establecerse en algún hotel o pensión de manera provisional.



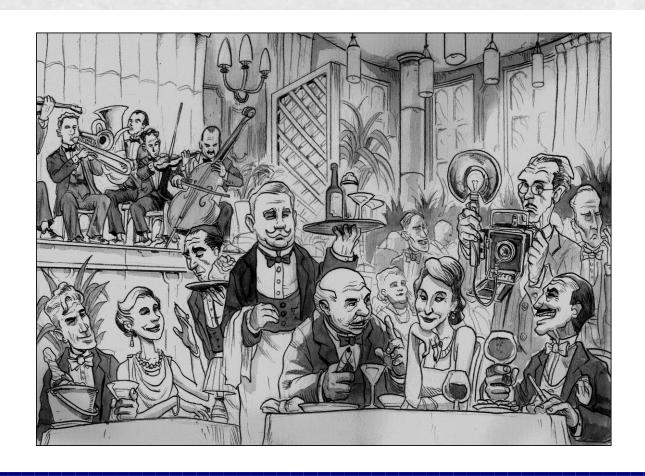
En la misma estación de tren pueden preguntar por diversos establecimientos. El más recomendable es la Hostería de Maffy, un bonito y pulcro hotel situado en la calle Abbott, en el distrito comercial de Turner Falls. Su ubicación céntrica y su buena relación entre el servicio y el precio por día hacen de la Hostería el lugar ideal para la buena gente que llega con intención de establecerse en la ciudad. Además, las tartas de arándanos que sirven durante el desayuno son famosas en toda la ciudad y hacen a los recién llegados sentirse como en casa.

La ciudad tiene una serie de zonas o distritos en función de su nivel de vida, tipos de actividades y población. A la hora de establecerse, los jugadores podrán optar principalmente entre cuatro zonas de tipo residencial, según el dinero que estén dispuestos a gastar. Hillsburg es la zona rica, donde vive la gente con mayor poder adquisitivo y las familias más adineradas de la ciudad. Fullham es el distrito residencial donde vive la mayoría de los profesionales liberales y lo que podría llamarse burguesía de la ciudad: la gente que no es rica, pero tampoco pasa penurias y puede

tener un nivel de vida acomodado. Stoneleigh es el distrito obrero de la ciudad. La mayoría de los trabajadores de las diferentes industrias, como la acería Williams, el aserradero o la mina de Rose Ledge, viven en esta zona. Muchos de ellos tienen problemas para llegar a fin de mes. Finalmente, la zona más degradada de Bloomfield es Barton Cove, los bajos fondos de la ciudad. Allí malvive la gente que no tiene trabajo o es tan precario que no pueden permitirse un espacio propio. Son muy habituales las casas que se alquilan por habitaciones.

Hay otros tres distritos que no son residenciales, en los que es más complicado encontrar alojamiento: el distrito administrativo, de alto nivel económico; Turner Falls, el distrito comercial, de un nivel económico medio; y el puerto, una zona casi más degradada que Barton Cove.

La elección de la zona para establecerse determinará no solo el coste de la vivienda, sino también el estatus de partida de los PJ en la ciudad, así como con qué PNJ pueden llegar a tener mayor o menor relación. Además de la elección del lugar donde van a residir, algunos jugadores también tendrán que decidir dónde establecer su oficina o lugar de trabajo. Además de los distritos que hemos mencionado (salvo Hillsburg, que es exclusivamente residencial), los investigadores pueden optar por el distrito administrativo, que es donde se encuentra el ayuntamiento, los juzgados o la comisaría central de policía, o por Turner Falls, el distrito comercial, donde es más difícil encontrar vivienda.

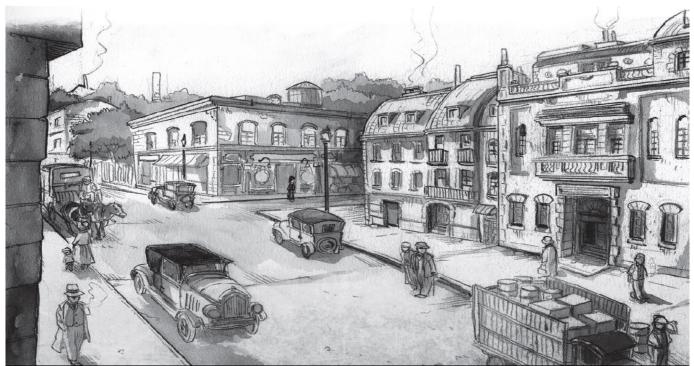




Guía de Bloomfield: La ciudad maldita

B loomfield es la ficticia capital del ficticio condado de Lancaster, en el estado de Massachusetts, que sirve de escenario para toda la campaña de La Sombra de Saros. Su población a mediados de la década de los años 20 es de unos 20.000 habitantes. El primer asentamiento se formó en el año 1661, cuando un grupo de colonos se estableció en la zona atraído por los privilegiados recursos naturales del lugar. Dicho asentamiento fue uno de los que quedó arrasado por las llamas en 1675 durante los combates de la guerra del rey Felipe entre los nativos y los colonos.

Cuando la amenaza que suponían los nativos fue eliminada, los colonos decidieron recuperar el asentamiento, aunque tardaron unos años en que volviera a ser funcional, allá por el año 1682. En las décadas siguientes, el asentamiento fue creciendo paulatinamente gracias a las favorables condiciones naturales del lugar, situado en una zona de llanuras, junto al río Shimmoah. A pesar de su ubicación en una zona de verdes prados y llanuras, a unos pocos kilómetros del asentamiento se alza una pequeña cordillera montañosa que alcanza los 1.000 metros de altitud, a la que los nativos llamaban Toikiming.



En el año 1753 el asentamiento de Bloomfield pasó a ser considerado como una ciudad. En aquella época contaba con poco más de 6.000 habitantes, muchos de ellos repartidos en pequeñas granjas en los aledaños de la ciudad, dedicados a la agricultura y al ganado. La primera industria seria que tuvo la ciudad fue el aserradero. Muchos hombres trabajaban en la tala de los bosques que se erguían en la cercana cordillera montañosa, a lo que ayudaba la presencia del imponente río Shimmoah, que facilitaba el transporte de los troncos hasta donde se situaba el aserradero, varios kilómetros río arriba de la ciudad.

En el año 1891 Bloomfield fue nombrada capital del pequeño condado de Lancaster. La ciudad se había convertido en la más importante del condado, por no decir la única con la dimensión suficiente como para ser considerada ciudad. El resto lo formaban pequeños núcleos que no pasan de ser considerados como pueblos más o menos grandes, dedicados prácticamente en su totalidad al cultivo, la ganadería y demás aspectos rurales del sector primario de la economía.

Debido a la llegada de miles de personas de otras ciudades y pueblos atraídos por las promesas de trabajo y prosperidad, Bloomfield ha experimentado un gran crecimiento e incremento de población. Sin embargo, a pesar de las oportunidades de trabajo, muchas personas que llegan a la ciudad no consiguen la ansiada prosperidad y terminan en trabajos mal remunerados o directamente relacionados con el hampa. Los menos afortunados terminan vagabundeando por las calles, pidiendo algo de limosna y durmiendo en los parques.

La ciudad y sus barrios

Bloomfield es una ciudad de frenética actividad. Desde la primera hora de la mañana las calles del centro se ven repletas de ciudadanos que se desplazan hasta sus puestos de trabajo, vendedores de prensa vociferan las nuevas ediciones de la mañana y en muchas calles el olor a café y bollos se extiende por el aire. Los barberos se afanan en realizar a sus clientes un afeitado perfecto antes de que empiecen a trabajar en sus atestadas ofici-

nas. Los puestos de fruta y verdura de Turner Falls sacan el género a la calle, en busca de la clientela. Por el mediodía, los restaurantes se llenan de una frenética clientela que recurre muchas veces a los numerosos puestos de comida de la calle.

La pujanza económica de la ciudad se puede palpar en su incesante actividad diurna. Por las noches, el centro de la ciudad se queda en silencio, desplazando su actividad hacia los barrios periféricos, donde la gente busca diversión y evasión en cines, teatros y garitos que sortean la prohibición de venta de alcohol.

El rápido crecimiento de Bloomfield la ha convertido en una vibrante ciudad. La mayoría de las edificaciones son casas unifamiliares o de dos familias de una o dos alturas. En los barrios más periféricos se han construido algunas edificaciones que abarcan toda la manzana y donde las viviendas son pequeñas y saturadas. En el distrito administrativo y en Hillsburg, la mayoría de las casas y edificaciones son de piedra y materiales de calidad. Sin embargo, en el resto de barrios, las edificaciones están construidas con madera.

Distrito administrativo

El distrito administrativo se encuentra en el centro de la ciudad y en él se sitúan todos los edificios públicos, como el ayuntamiento, los juzgados, el registro mercantil y civil y la comisaría central de policía. La mayoría de los edificios públicos están construidos elegantemente en piedra. Estos edificios son también los más altos de la ciudad, alcanzando cuatro alturas. En el distrito administrativo se encuentran, además, la mayoría de las oficinas de las empresas que tienen su sede en la ciudad, así como multitud de profesionales liberales: arquitectos, abogados, contables, etc.

El distrito administrativo no está muy poblado, pero es un hervidero durante los días laborables, cuando se concentra la actividad de la mayoría de la gente que se desplaza a diario hasta allí para desempeñar sus oficios. En este distrito apenas hay viviendas ni comercios, por lo que por las tardes y noches suele estar bastante de-

sierto. El nivel de delincuencia en esta zona es prácticamente nulo.



Hillsburg y la alta sociedad

Hillsburg se encuentra en una pequeña colina hacia el norte, río arriba, en la margen del río contraria a la que ha sufrido el desarrollo urbanístico de la ciudad. Es la zona más selecta y exclusiva de Bloomfield, donde vive la gente más adinerada de la ciudad. La mayoría de las edificaciones son grandes casas palaciegas, a cual más grande y ostentosa. Muchas de estas casas están construidas en grandes terrenos ajardinados. Varias alamedas flanqueadas por frondosos setos perfectamente podados y altos robles conducen a muchas de las casas de esta zona. Sin embargo, el acceso a las mansiones más lujosas es a través de vías particulares.



A pesar de que los habitantes de esta zona poseen elegantes y carísimos vehículos a motor, muchos de ellos siguen empleando ostentosos carros de caballos como medio de desplazamiento por la ciudad, reservando los coches para desplazamientos de mayor recorrido. No es muy habitual ver a los habitantes de esta zona caminar por la calle.

La mayoría de la gente que vive en Hillsburg mantiene personal de servicio que se encarga de las labores habituales de las casas, como limpieza, cocina etc. Normalmente son estas personas las que se mueven por el lugar desplazándose hasta otras partes de la ciudad para realizar recados y tareas.

La seguridad es esta zona es, si cabe, mayor que en el centro. Varios agentes de policía realizan su ronda por esta exclusiva zona de día y de noche. Los policías pueden llegar a ser molestos con los visitantes que se acerquen a esta elitista zona.

Turner Falls, zona comercial

Turner Falls es una zona céntrica, muy cercana al distrito administrativo, en la que se encuentran la mayoría de los comercios de la ciudad. Sus calles son bastante estrechas, aunque limpias y bien cuidadas. Caminar los días de mayor bullicio por las calles de

esta zona hace que el viandante tenga la sensación de estar en algún tipo de mercadillo o similar, ya que se pueden encontrar comercios y puestos incluso en los callejones. Los vehículos suelen tener problemas para transitar tranquilamente sin tener que detenerse cada dos por tres.

En Turner Falls puedes encontrar todo tipo de establecimientos, desde los que están dedicados a la alimentación, como tiendas de frutas y verduras, carnicerías, pescaderías, panaderías, etc. hasta todo tipo de comercios, como tiendas de muebles, de suministros industriales, etc. Esta es posiblemente la zona más concurrida de la ciudad. Además de toda la actividad comercial que se desarrolla en sus calles, también vive mucha gente. Los locales donde se ubican los comercios se sitúan en las plantas bajas de algunos edificios cuyo piso superior se dedica a vivienda. A pesar de la cercanía de la comisaría central, en esta zona se suelen producir algunos altercados. Hay algunos rateros que realizan ocasionalmente pequeños robos de material, pero también hay carteristas que están ojo avizor a ver si pueden distraer las carteras de algunos ingenuos clientes. Esto se produce en mayor medida los domingos de mercado. El último domingo de cada mes se organiza un mercado en la Plaza de la Independencia, ubicada en la zona de Turner Falls. A este mercado, además de muchos de los comerciantes y artesanos de la ciudad, también acuden multitud de granjeros a vender sus productos.



Fullham, distrito residencial

Se puede decir que en Fullham vive toda esa gente, profesionales liberales, abogados, contables, artistas, escritores, etc. que no tienen el suficiente dinero como para vivir en Hillsburg, pero tampoco andan tan pelados como para vivir en el barrio obrero de Stoneleigh o incluso en algún sitio peor. Esta es la zona en la que vive la mayoría de la clase media de Bloomfield. En Fullham pueden encontrarse todo tipo de casas y edificios, tanto residenciales como comerciales (aunque en mucha menor medida que en Turner Falls): barberías, cafeterías, panaderías y comercio de lo más variado. Sus calles son más amplias y cuentan con bastante tráfico de diferentes tipos de vehículos.

En Fullham hay un hermoso y amplio parque repleto de árboles y zonas ajardinadas. Es habitual ver durante el día pasear a algunas familias con sus hijos. Por la noche, sin embargo, es una zona en la que algunos mendigos usan los bancos del parque para dormir. No suelen molestar ni causar demasiados problemas, ya que normalmente por las mañanas suelen marcharse invitados por la policía. Aun así, los residentes de Fullham no suelen frecuentar la zona del parque por la noche.

El nivel de vida de esta zona es bastante bueno, así como la seguridad, debido a una comisaria que se sitúa en el distrito. Aun así, de vez en cuando, se producen algunos delitos menores, como robos o disputas conyugales.

También es habitual encontrarse por esta zona con algunos artistas locales pintando sus obras. Algunas cafeterías también están frecuentadas por periodistas y escritores que comparten sus proyectos y realizan sesiones de lectura de alguno de los grandes clásicos.



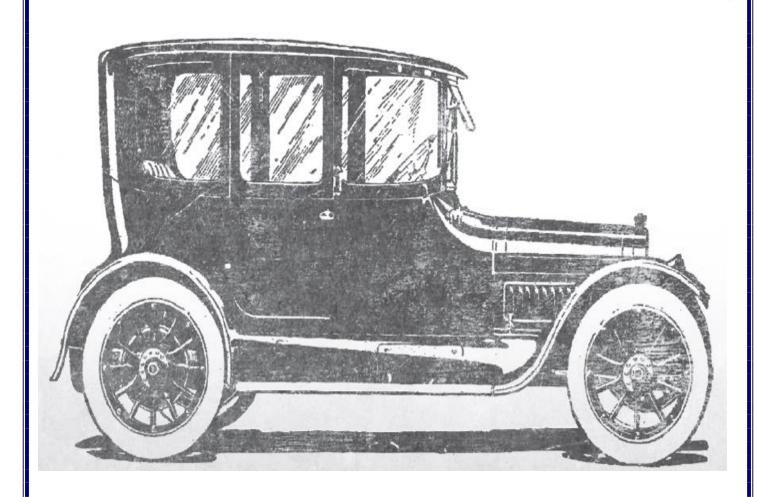
Stoneleigh, barrio obrero

Stoneleigh comparte muchas características con Fullham, la otra gran zona residencial de la ciudad. La principal diferencia entre ambas es el nivel económico y el estrato social de sus habitantes. En este barrio viven la mayoría de los obreros de la ciudad. Todos aquellos que trabajan en la mina de Rose Ledge, y muchos de los que trabajan en la Acería Williams o en la construcción viven en Stoneleigh. Las casas de esta zona concentran una mayor densidad de población. De calles estrechas y mal adoquinadas, no es muy habitual ver vehículos de motor transitar por sus calles. La mayoría de los residentes no pueden permitirse un vehículo.



A pesar de las penurias económicas de sus habitantes, Stoneleigh es un barrio con mucha actividad. Sus vecinos suelen juntarse en la calle los domingos soleados para celebrar comidas comunales y que los niños jueguen y se diviertan correteando por sus calles.

La seguridad del lugar no es muy buena, y es habitual que se produzcan robos y altercados. Algunos obreros pasan las noches en Barton Cove emborrachándose escondidos en garitos de mala muerte que sortean la prohibición. La policía pasa de cuando en cuando por el barrio, por lo que muchas veces son los propios vecinos los que resuelven sus diferencias y aplican castigos a aquellos que hayan cometido algún acto reprobable.



Barton Cove, los bajos fondos

Barton (ove es, con diferencia, la zona más degradada de la ciudad. las acasa están sucias y en mal estado por la falta de mantenimiento. En este barrio hay multitud de alamacenes. Algunos de ellos han sido reformados y dan cabida a multitud de actividades que se consideran ilegales.

La distribución de las casas, almacenes y locales es bastante caótica y complica la orientación por el lugar, más aún de noche.



En Barton Cove los problemas se quedan en casa, sin salpicar demasiado a otras zonas más respetables de la ciudad. En aras de la paz entre las dos principales familias del hampa, los italianos y los irlandeses han dividido territorialmente Barton Cove en dos zonas en las que opera cada familia. Algunas veces se pueden producir ciertos encontronazos entre algunos miembros de las dos familias, sobre todo en la zona fronteriza entre ambos territorios.

En Barton Cove solo viven aquellos que no tienen donde caerse muertos. Solo algunas personas mayores sin apenas recursos son dueños de una casa en este barrio que han visto cómo se ha degradado con el paso del tiempo. Muchos solo pueden permitirse pagar por un sistema de camas calientes. Las condiciones de insalubridad son importantes. La mayoría de estos locales son gestionados directamente por miembros de las familias del hampa de la ciudad, donde no tienen reparo en hacinar a cuanta más gente mejor.

La zona es peligrosa y el nivel de altercados muy elevado. Las palizas, los ajustes de cuenta y las desapariciones misteriosas son relativamente frecuentes. La delincuencia de las familias de las mafias organizadas campa a sus anchas, ya que la policía solo interviene cuando las cosas se desmadran. Esto en parte es así porque las familias del hampa pagan ciertas gratificaciones a muchos agentes del departamento para que no merodeen demasiado por allí.

Las granjas de los alrededores

Una cantidad considerable de gente vive en las granjas que rodean Bloomfield y se dedica a trabajar la tierra y cuidar el ganado. Las granjas más al norte, hacia la cordillera montañosa, suelen dedicarse principalmente al cuidado del ganado, mientras que las que se sitúan en las llanas praderas del sur se dedican a cultivar todo tipo de vegetales. Los granjeros son menospreciados y tratados como paletos por parte de aquellos que viven dentro de la ciudad, a pesar de su importante tarea de suministro de alimentos.





Los granjeros, en muchos casos, son los descendientes de los primeros colonos que se asentaron en la zona. Muchos de ellos han mantenido el espíritu pionero y no se han preocupado por integrarse en la vida diaria de la ciudad. Mantienen recelos sobre cualquier tipo de gobierno u organización territorial que socave su autonomía de actuación. Tampoco la policía de Bloomfield se preocupa demasiado por ellos.

Ocasionalmente, se han producido incidentes entre granjeros y descendientes mestizos de los nativos Wampanoag. En estos casos, los granjeros son muy recelosos de colaborar con la policía y tienden a tomarse la justicia por su mano. Suele ser habitual que mencionen que los nativos arrasaron el primer asentamiento de Bloomfield, acabando con algunos de sus familiares.



≫Vivir y Trabajar en Bloomfield «

La economía de los PJ

Uno de los aspectos más importantes de la campaña es el establecimiento de los PJ en una nueva ciudad y su búsqueda de un hogar, de un empleo, etc. En vez de estar llevando la cuenta a diario de los ingresos y gastos de los PJ, algo que puede resultar bastante farragoso, se incluye una mecánica de gestión de la economía para que pueda ser usada a lo largo de la campaña. Cuando te preguntes si un PJ puede adquirir un determinado bien, revisa su nivel económico para saber si puede acceder a dicho objeto de manera razonable.

Cada trabajo tiene asignado un factor económico del 1 al 5 que otorga al PJ un determinado nivel de vida.

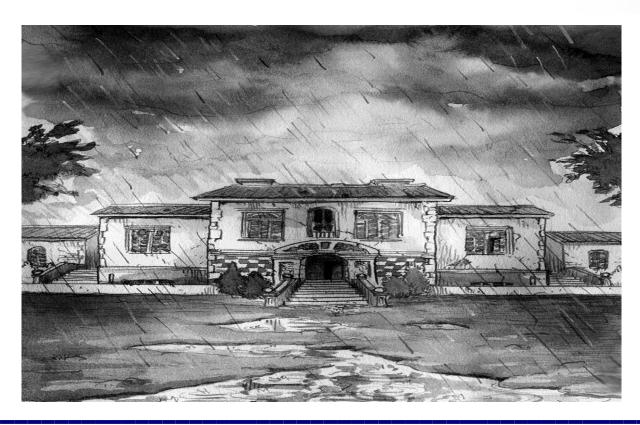
Factor económico laboral:

- 1. Indigencia: Apenas puedes comer y tampoco puedes permitirte un alojamiento. Puedes adquirir los objetos más primarios de subsistencia como algo de ropa vieja y la comida más sencilla. Probablemente tu trabajo se desarrolle en los bajos fondos como Barton Cove o la zona del puerto.
- 2. Obrero: Puedes permitirte comida y alojamientos humildes. Si la casa es en propiedad, será en la peor zona de la ciudad; si es en alquiler, puede ser un poco mejor. Puedes adquirir objetos básicos y funcionales, pero cosas como un vehículo de motor quedan fuera de tu alcance. Barton Cove o Stoneleigh son probablemente los distritos donde vives.

3. Funcionario: Tienes las necesidades principales cubiertas. La alimentación es variada y completa. Tienes una casa en propiedad en una zona obrera o una en alquiler en una buena zona. Puedes adquirir objetos

funcionales y te puedes permitir tener un par de buenos trajes o vestidos, e incluso un vehículo a motor. Tus zonas naturales son Stoneleigh, Turner Falls o incluso Fullham.

4. Burgués: Dispones de una posición acomodada. Tienes casa en propiedad en una zona buena de la ciudad o en alquiler en una de las elegantes zonas residenciales. Además de un buen vehículo, puedes permitirte ciertos lujos como viajar de vacaciones u objetos de calidad como joyas o una cámara de fotos. Podrías tener una asistenta que ayude con la limpieza o la cocina. Puedes vivir desde Turner Falls hasta Fullham o el distrito administrativo.



5. Alta sociedad: Casi cualquier cosa razonable que pueda ser adquirida con dinero está a tu alcance. Vives en la mejor zona de la ciudad. Puedes disponer de varios vehículos, la ropa más elegante y varias personas de servicio como cocinera, mayordomo o asistenta. El distrito administrativo o Hillsburg son las zonas en las que deberías desenvolverte.



Sin embargo, mantener un nivel de vida en base al trabajo requiere de los PJ cierta dedicación, por lo que pueden evolucionar laboralmente de forma positiva o negativa, en función de su desempeño en el trabajo.

Por cada semana de juego, debes pedir una tirada de la (habilidad atributo) más adecuada a la profesión de cada PJ para comprobar su evolución. Dicha tirada puede resultar modificada por las circunstancias. Añade siempre el modificador de Prestigio en Bloomfield del PJ, además de los que sean aplicables en la siguiente tabla:

Modificadores en la evolución laboral

Actividad	Modificador
Ha cumplido con su horario toda la semana.	+10 % ♀ + <i>1</i>
Ha conseguido algún tipo de beneficio para la empresa o negocio.	+20% ? +2
Ha sufrido esa semana algún tipo de trauma psicológico.	-20 % ◊ <i>-2</i>
Ha faltado o desatendido el trabajo más de un día.	-10% ♥ -1 (Por cada día después del primero)
Ha fallado la tirada de la semana anterior.	-10% 🛭 -1

Evolución laboral

Tirada	Estatus	Consecuencias
Fallo por +50 percentiles @ 7 o menos	Degradado.	Baja un nivel económico automáticamente.
Fallo 4 8-9	Perspectivas negativas.	Mantiene nivel económico pero con modificador (-10% • -1) en la siguiente tirada semanal.
Éxito • 10-11	Un días más en la oficina.	Mantiene nivel económico. Las cosas van bien.
Éxito por +50 percentiles © 12 o más	Empleado del mes.	Sube un nivel económico automáticamente.

Tabla de vivienda	Compra	<i>A</i> lquiler
Hillsburg		
Casa familiar amplia de 4 dormitorios.	5	5
Apartamento de 2 dormitorios.	5	4
Ático de 1 dormitorio.	4	4
Distrito Administrativo		
Casa adosada elegante de 3 dormitorios.	5	4
Apartamento de 2 dormitorios en edificio.	4	4
Estudio de 1 dormitorio en edificio.	4	3
Fullham		
Casa adosada de calidad de 3 dormitorios.	4	3
Apartamento de 2 dormitorios en bloque de viviendas.	3	2
Estudio de 1 dormitorio.	3	2
Turner Falls		
Casa adosada de 3 dormitorios.	4	3
Apartamento de 2 dormitorios.	3	2
Local comercial con 1 dormitorio.	3	2
Stoneleigh		
Apartamento humilde de 2 dormitorios.	3	3
Apartamento de 1 dormitorio y baño comunitario.	2	2
Habitación alquilada en hostal.		2
Barton (ove		
Apartamento destartalado de 2 dormitorios.	2	2
Habitación alquilada en hostal.		1
Sótano húmedo y mugriento.		1

æEl tiempo y el Clima en Bloomfield ❖

Tabla de Primavera

Resultado	Temperatura	Cielo	Vientos	Precipitaciones
1	Días frescos y noches heladas.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	Vientos ligeros.	Lluvia fuerte y constante.
2	Días frescos y noches heladas.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	Vientos fuertes y constantes.	Lluvia fuerte y constante.
3	Días helados y noches terriblemente frías.	Nubes densas y oscuras, relámpagos frecuentes.	Vientos fuertes e impredecibles.	Tormentas.
4	Días muy cálidos, noches cálidas.	Despejado.	No.	No.
5	Días agradables, noches frescas.	Muy pocas nubes.	Vientos fuertes y constantes.	No.
6	Días agradables, noches frescas.	Nubes de mañana y tarde, mediodías despejados.	No.	Lluvia fina y brumosa.
7	Días agradables, noches frescas.	Nubes de mañana y tarde, mediodías despejados.	Vientos fuertes y constantes.	Lluvia ligera y chaparrones.
8	Días agradables, noches frescas.	Despejado.	Vientos ligeros.	No.
9	Días muy cálidos, noches agradables.	Muy pocas nubes.	Vientos ligeros.	No.
10	Días muy cálidos, noches agradables.	Brumoso.	No.	Lluvia fina y brumosa.

Tabla de Verano

Resultado	Temperatura	(ielo	Vientos	Precipitaciones
1	Días muy cálidos, noches cálidas.	Muy pocas nubes.	Vientos ligeros.	No.
2	Días muy cálidos, noches cálidas.	Despejado.	No.	No.
3	Días muy cálidos, noches cálidas.	Nubes densas y oscuras, relámpagos frecuentes.	Vientos fuertes e impredecibles.	Tormentas.
4	Días agradables, noches frescas.	Muy pocas nubes.	Vientos fuertes y constantes.	No.
5	Días agradables, noches frescas.	Brumoso.	No.	No.
6	Días agradables, noches frescas.	Despejado.	Vientos ligeros.	No.
7	Días muy calurosos y noches cálidas.	Despejado.	No.	No.
8	Días muy calurosos y noches cálidas.	Muy pocas nubes.	No.	No.
9	Días muy calurosos y noches cálidas.	Despejado.	No.	No.
10	Días muy calurosos y noches cálidas.	Nubes densas y oscuras, relámpagos frecuentes.	No.	Tormentas.

Tabla de Otoño

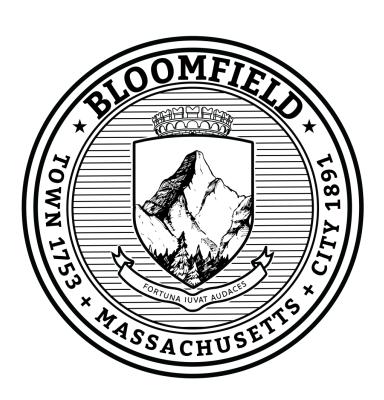
Resultado	Temperatura	Cielo	Vientos	Precipitaciones
1	Días frescos y noches heladas.	Muy pocas nubes.	Vientos fuertes y constantes.	No.
2	Días frescos y noches heladas.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	Vientos fuertes y constantes.	Lluvia ligera y chaparrones.
3	Días frescos y noches heladas.	Brumoso, niebla.	No.	No.
4	Días frescos y noches heladas.	Nubes de mañana y tarde, mediodías despejados.	Vientos ligeros.	Aguanieve.
5	Días helados y noches muy frías.	Nubes densas y oscuras, relámpagos frecuentes.	Vientos impredecibles.	Nevadas fuerte y constantes.
6	Días muy cálidos, noches cálidas.	Muy pocas nubes.	Vientos ligeros.	No.
7	Días agradables, noches frescas.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	Vientos ligeros.	Lluvia ligera y
8	Días agradables, noches frescas.	Brumoso, niebla.	No.	No.
9	Días muy cálidos, noches agradables.	Muy pocas nubes.	Vientos ligeros.	No.
10	Días muy cálidos, noches agradables.	Brumoso.	No.	No.

Tabla de Invierno

Resultado	Temperatura	(ielo	Vientos	Precipitaciones
1	Días frescos y noches heladas.	Despejado.	Vientos ligeros.	No.
2	Días helados y noches terriblemente frías.	Muy pocas nubes.	Vientos fuertes y constantes.	No.
3	Días helados y noches terriblemente frías.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	Vientos ligeros.	Nieve ligera.
4	Días helados y noches terriblemente frías.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	Vientos ligeros.	Nevadas fuertes y constantes.
5	Días helados y noches terriblemente frías.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	No.	No.
6	Días helados y noches terriblemente frías.	Nubes mañana y tarde, mediodías despejados.	No.	Nieve ligera.
7	Días helados y noches terriblemente frías.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	Vientos fuertes y constantes.	Nieve ligera.
8	Muchísimo frío y hielo a todas horas.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	Vientos ligeros.	Nevadas fuertes y constantes.
9	Muchísimo frío y hielo a todas horas.	Fuerte cobertura de nubes, cielos oscuros.	Vientos fuertes y constantes.	Nevadas fuertes y constantes.
10	Muchísimo frío y hielo a todas horas.	Nubes densas y oscuras, relámpagos frecuentes.	Vientos fuertes e impredecibles.	Nieve y granizo.

Economía

Como el resto de los asentamientos del lugar, buena parte de la economía de Bloomfield está basada en la agricultura y la ganadería. Multitud de granjas se reparten por los aledaños de la ciudad, algunas de ellas incluso muy cerca de la cordillera del Toikiming. Generalmente, las granjas dedicadas a la ganadería se encuentran cercanas a la zona montañosa, mientras que las dedicadas a la agricultura se ubican en las llanuras y colinas del otro lado de la ciudad. Sin embargo, si la ciudad ha tenido un desarrollo tan pronunciado, ha sido por las diversas industrias que han traído trabajo y prosperidad a la zona, así como la infraestructura principalmente ferroviaria que ha permitido a estas industrias llevar su producción por todo el país. A continuación, repasamos las más relevantes.



Jeremiah Parker

Aserradero de Sheffield

El aserradero fue la primera industria importante de la ciudad. Desde su construcción hasta la actualidad, el aserradero ha pertenecido a la familia Parker, una de las cuatro familias fundadoras de la ciudad. El aserradero se nutre de la gran cantidad de árboles de los bosques que se sitúan en las faldas de la cordillera montañosa. La presencia del río facilitaba el transporte de los troncos desde la zona de tala hasta las instalaciones del aserradero, a unos kilómetros de la ciudad río arriba.

El aserradero provee de listones de madera para la construcción de casas y granjas a multitud de ciudades del estado. Ha modernizado su maquinaria en diferentes ocasiones. Desde 1812, año en el que las vías de ferrocarril llegaron a Bloomfield en la línea hacia Boston, comenzó a construirse una línea específica para el transporte de madera hasta la vía principal.

Una industria de este tipo constituyó un importante impulso para la ciudad, ya que ofreció cientos de puestos de trabajo, tanto en la tala de árboles como en la manufactura en el propio aserradero de productos madereros. Aunque la maquinaria adquirida era de última generación y podían haber traído trabajadores cualificados para manejarla, la familia Parker optó por formar a la gente de la propia ciudad para que la riqueza generada por el aserradero se quedase en casa.

Sus instalaciones se construyeron cerca de una presa natural del río, donde los troncos podían quedarse varados en una pequeña hondonada antes de precipitarse por la presa. Sin embargo, debido a los planes de expansión de la ciudad y la necesidad de surtirla de una cantidad considerable de energía, se planificó en 1885 la construcción de una central hidroeléctrica en la presa natural del río. Por este motivo, se canalizó una parte del río hacia las instalaciones del aserradero, situadas a cierta distancia del cauce principal.

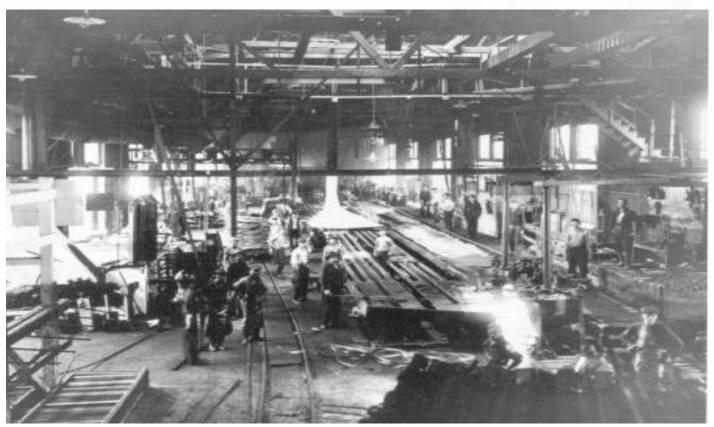
El gran edificio aserradero, de 45 por 18 metros, estaba situado al final de dicho canal auxiliar. Se instalaron varias sierras de carro, una tronzadora, otra circular y seis de cinta pequeñas. La cantidad de productos elaborados exigió la construcción de varias cubiertas adyacentes para almacenar y secar la madera. En el aserradero se fabricaban, sobre todo, traviesas de ferrocarril, pero también tablones de distintos grosores, instalándose además una máquina para fabricar palos cilíndricos para escobas cuya demanda en aquellos años era importante. El movimiento de las sierras se lograba mediante un árbol central accionado por un motor eléctrico de 25 caballos de potencia. Cada una de las sierras poseía un potente aspirador de serrín, que se recogía en una tolva para su aprovechamiento posterior.



Acería Williams

Fundada en el año 1885, la acería es la industria más importante de la ciudad. Se encuentra ubicada a tan solo un par de kilómetros de la ciudad. En 1912 se reformó completamente su sistema de hornos de fundición, duplicando el espacio que ocupaba. Pasó de cuatro anticuados hornos de barro de apenas dos metros de altura a contar con un moderno e imponente alto horno de acero de unos 30 metros de altura.

El avance tecnológico que supuso la construcción del nuevo horno fue mayúsculo. La cápsula cilíndrica de acero del horno está forrada con ladrillos refractarios. La parte superior del horno contiene respiraderos para los gases de escape de la combustión, y un par de tolvas redondas, cerradas por válvulas, por las que se introduce el mineral de hierro a fundir, el coque empleado para la combustión y la piedra caliza para conseguir un acero de la mejor calidad.



Todos estos materiales se transportan por una cinta continua que los eleva hasta la abertura superior del horno, a unos 30 metros de altura. La práctica totalidad del mineral de hierro se adquiere en la cercana mina de Rose Ledge, que también es propiedad de la familia Williams.

Las instalaciones de la acería también se ampliaron con la construcción del alto horno. Se construyeron diversos edificios para almacenar las materias primas, para una nueva planta de tratamiento siderometalúrgico y para almacenar los lingotes de acero manufacturado.

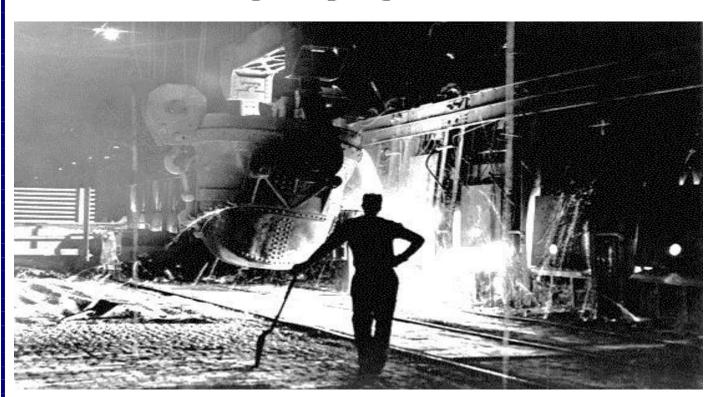
También se construyeron nuevas instalaciones para el personal de la acería, que se incrementó notablemente con la modernización del alto horno. Al dispararse la producción, la empresa no tuvo más remedio que establecer un tercer turno de trabajo (nocturno).

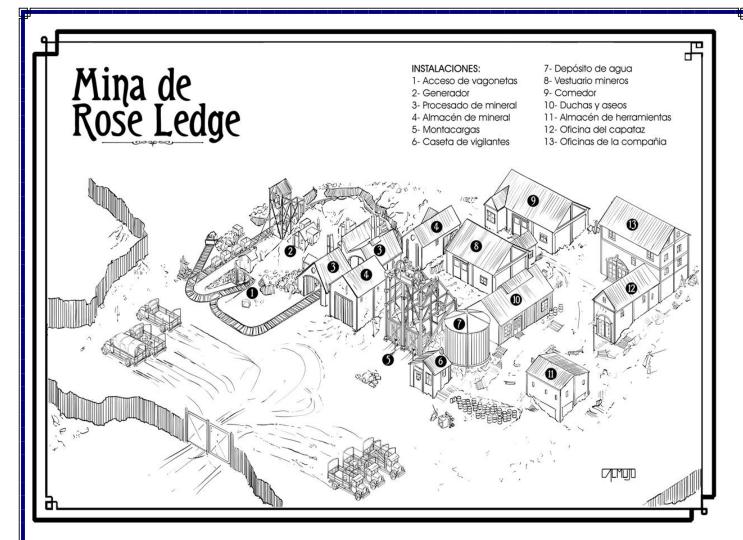
En la acería trabajan unos 300 hombres, tanto operando el horno, como en la planta siderometalúrgica, como en labores de mantenimiento, muchos de los cuales son de alta cualificación. El retén de mantenimiento suele estar disponible las 24 horas por turnos, ya que cualquier parada por avería puede ser crítica para el funcionamiento de la planta.



La acería también cuenta con un departamento administrativo que se encarga de la gestión de pedidos, compras de materia prima, así como gestión del personal, etc. La empresa también posee unas oficinas en el centro de la ciudad desde la que trabaja buena parte del personal administrativo.

Desde la modernización de las instalaciones, la acería no ha hecho más que incrementar su producción. Mantiene diferentes contratos tanto con administraciones públicas, como con clientes del sector privado. Proporciona acero a diversas factorías dedicadas a la producción armamentística que trabajan a su vez para el gobierno federal. Su acero se emplea para la fabricación de embarcaciones, así como para todo tipo de infraestructuras y maquinaria. La existencia de la línea ferroviaria jugó a favor de la construcción de la acería, ya que el transporte de los lingotes de acero se pudo llevar a cabo con fluidez desde un principio. Una línea ferroviaria particular comunica las instalaciones de la acería con la línea principal que conduce a Boston.

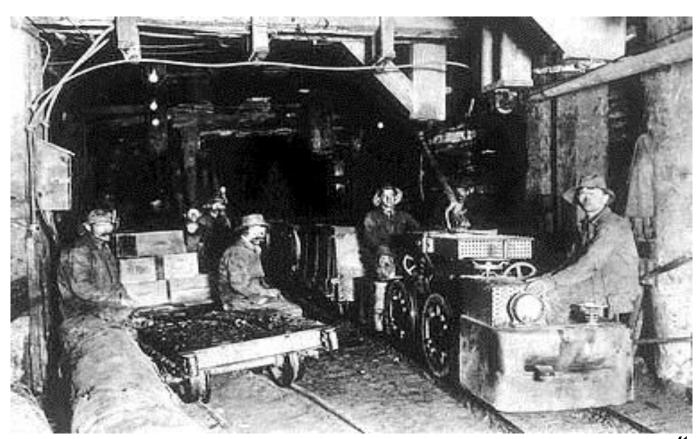




Mina de Rose Ledge

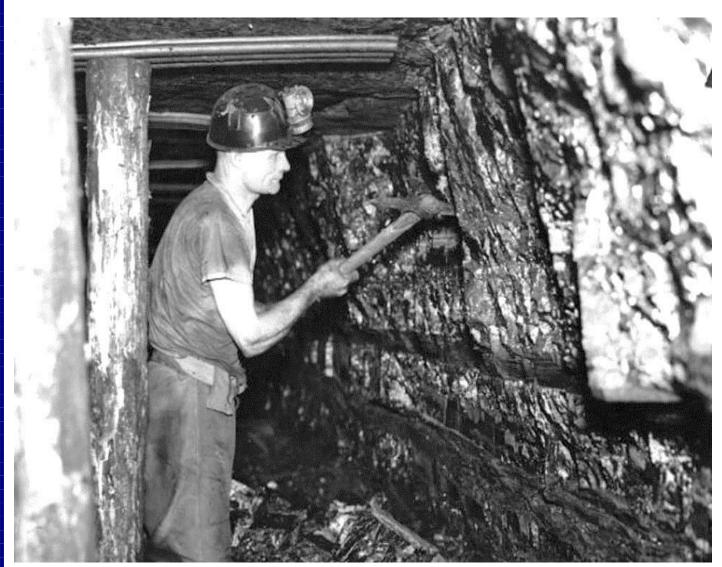
La mina de Rose Ledge data de la década de 1670, siendo los primeros colonos los que la pusieron en marcha, debido a la alta concentración de hierro de la cordillera montañosa de Toikiming. La mina se encontraba a unos 15 kilómetros del lugar donde ahora se alza la ciudad de Bloomfield. Esta primera versión de la mina apenas profundizaba en la tierra. Básicamente, los mineros se dedicaban a recuperar el mineral de hierro que quedaba más cercano a la superficie. En el año 1882, a raíz de la compra de la mina por parte de la familia Williams, la mina se amplía y se horadan diversos túneles cuya profundidad alcanza los 250 metros. Con el paso de los años y el agotamiento de algunas vetas de mineral, se han cerrado y abierto nuevas galerías.

La ampliación de la mina trajo consigo la construcción de dos grandes montacargas situados en medio de la cordillera montañosa, operados por cuatro potentes motores diésel capaces de descender hasta la profundidad de operaciones, con capacidad para 20 personas cada uno. En estas instalaciones, los mineros tienen una serie de barracones donde pueden cambiarse o asearse. No hay agua corriente, aunque tienen preparada una bomba que suministra el agua desde un manantial a unos 50 metros de las instalaciones. Un comedor y una zona de descanso completan las instalaciones de superficie, aunque su estado es bastante precario.

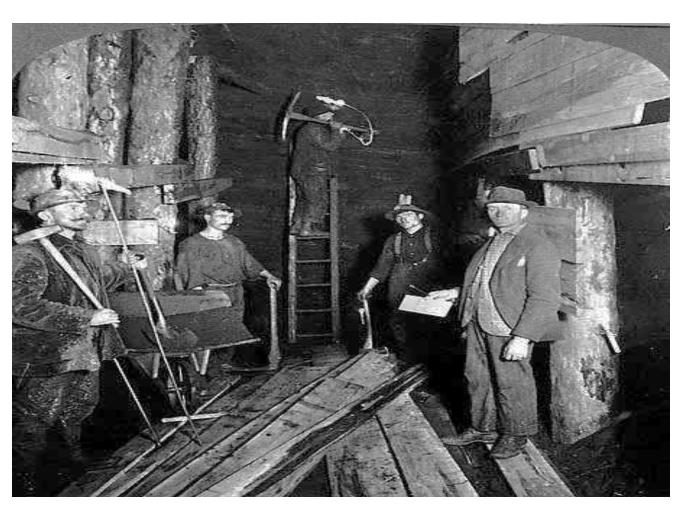


A varios kilómetros de estas instalaciones se sitúan varias entradas a las galerías que salvan el desnivel en zigzag. Algunas de ellas se encuentran cerradas, manteniéndose principalmente dos salidas a la parte inferior

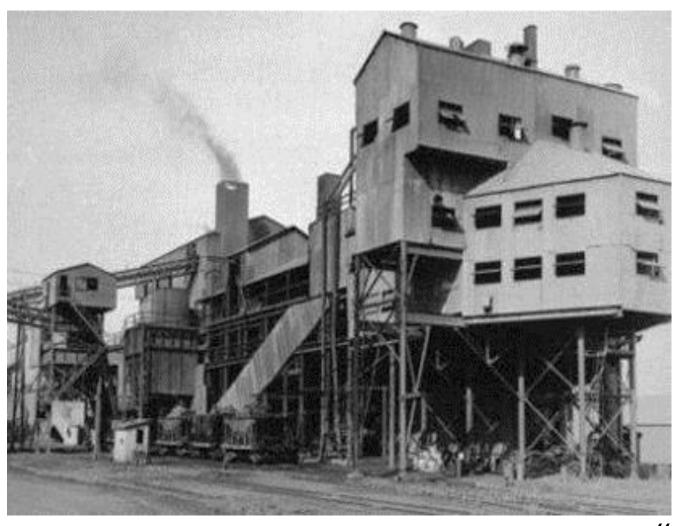
de la cordillera a través de las cuales se extrae el mineral que se ha excavado hacia el exterior. Las vagonetas pueden ser transportadas hacia una vía de servicio que comunica también con la vía de tren principal.



En la actualidad, trabajan en la mina más de cien personas, la mayoría de ellos mineros, que se reparten en diferentes turnos en función de la demanda de mineral. La producción principal de la mina es el mineral de hierro, aunque también se extraen vetas de piedra caliza y ocasionalmente otro tipo de minerales, incluyendo algunas vetas de oro. El trabajo en la mina es duro y está bastante mal pagado, en comparación al riesgo soportado. Por este motivo, algunos trabajadores se ven tentados a escamotear algunos minerales valiosos cuando se encuentran con una veta de metales preciosos. El capataz y varios encargados vigilan que ningún minero se pase de listo.



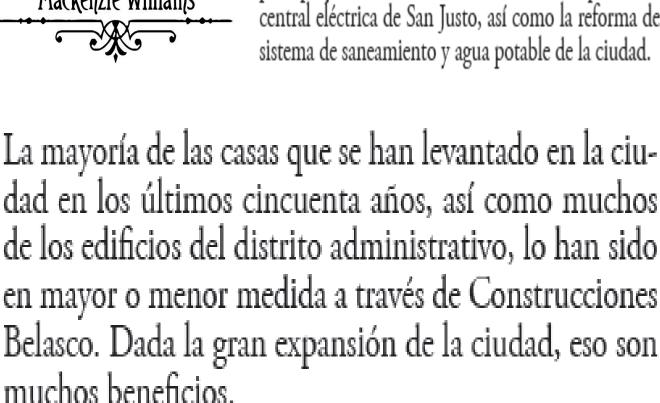
El principal cliente de la mina es la acería Williams. Al ser parte de la misma familia, obtiene unos precios muy ventajosos tanto en el mineral de hierro como en la piedra caliza. Estos precios bajos se pueden mantener por las malas condiciones laborales y el racaneo en cuestiones de seguridad e higiene en la mina. En algunas ocasiones, los trabajadores han intentado organizar huelgas por las condiciones de trabajo, pero sin demasiado éxito. Siempre hay personas dispuestas a aceptar las condiciones que sean por llevar un jornal a sus casas.

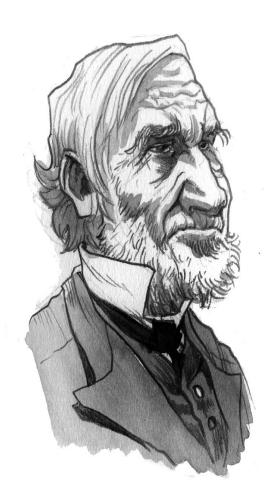


Construcciones Belasco

La empresa constructora más importante de la ciudad de Bloomfield perteneció a la familia Belasco desde sus inicios, hasta poco antes del fallecimiento de Amy Winters, la mujer de John Belasco. Aprovechándose del estado total de confusión y conmoción en el que se encontraba Amy por las tragedias familiares, Mackenzie Williams le hizo una oferta a la baja y se hizo con el control de la empresa.

El principal motivo por el que la empresa se convirtió en la constructora más importante de la ciudad es por los contratos para las grandes infraestructuras que consiguió. Sus proyectos de ingeniería estaban muy por delante del resto de sus competidores. Sus principales proyectos fueron la construcción de la presa de la central eléctrica de San Justo, así como la reforma del sistema de saneamiento y agua potable de la ciudad.





Desde que Mackenzie se hiciera cargo de la empresa, ha entrado en el sector inmobiliario comprando terrenos y construyendo y vendiendo sus propias promociones de viviendas. El resto de constructoras prácticamente han desaparecido de la ciudad.

El número de trabajadores y empleados de la empresa es muy variable, en función de la cantidad de proyectos en cada momento. Aun así, la constructora posee una sede en el distrito administrativo y unas cuantas oficinas en diversas zonas de la ciudad para captar clientes, tanto para el negocio inmobiliario como de construcción.



Central eléctrica de San Justo

En 1890, tan solo diez años después de la construcción de la primera central hidroeléctrica en Gran Bretaña, se funda la empresa Unión Eléctrica en Bloomfield por la familia Cameron, otra de las familias fundadoras. La familia Cameron importó la tecnología de Gran Bretaña y comenzó a construir la central eléctrica de San Justo junto a una presa natural del río Shimmoah, muy cerca del aserradero de los Parker. El gran caudal del río, que tras la presa de la central es navegable en bastantes kilómetros por su profundidad, asegura un flujo constante capaz de generar de manera ininterrumpida la energía necesaria.

La presa de la central se reforzó con una estructura de cemento armado que elevó el salto de agua que desplaza las turbinas para generar la energía a 20 metros de altura. El agua se transporta por unos conductos controlados con válvulas para que llegue a las turbinas a una alta presión, incidiendo en sus palas y haciendo girar su eje. Este eje se conecta a un generador produciéndose la eléctrica. Finalmente, el agua sale por los canales de descarga, río abajo.

A pesar de ser una costosa y novedosa tecnología, con el contrato para el alumbrado público de la ciudad garantizado, las perspectivas de crecimiento de la ciudad hacían de la inversión en la empresa eléctrica una garantía de éxito. En la actualidad trabajan en la central unas sesenta personas, entre personal de mantenimiento y los operarios que trabajan en su funcionamiento diario. Las instalaciones de la central cuentan con un edificio a un lado del río junto a la presa, dedicado al personal. Caminando por encima de la presa se puede cruzar el río y llegar hasta el edificio de control de la central.

Transportes

Muchos de los habitantes de la ciudad, sobre todo de la zona de las granjas, siguen manteniendo como medio de transporte habitual el carro de caballos, aunque buena parte de la población de clase media o alta posee vehículos a motor con los que desplazarse por la ciudad y sus alrededores, a pesar de que la mayoría de las carreteras no dejan de ser pistas de tierra o gravilla. La gente que no puede permitirse un medio de transporte propio hace uso de los medios colectivos, como el ferrocarril o los autobuses. Uno de los principales motivos de la expansión y crecimiento de la ciudad, además de su excelente ubicación, es su red de transportes.

Ferrocarril

El ferrocarril es el principal medio de transporte para entrar y salir de la ciudad, tanto para las personas como para todo tipo de mercancías. En la década de los años 20, en los Estados Unidos, el ferrocarril era con diferencia el principal medio de transporte interurbano. La construcción de una parada en Bloomfield fue lo que marcó el inicio del rápido crecimiento de la ciudad, haciendo posible la conexión con Boston y desde allí al resto del país.

La vía principal es la que atraviesa el estado de Massachusetts por el norte, desde Boston hasta Pittsfield y más allá. Dos veces al día, una por la mañana y otra al mediodía, el tren que comunica la ciudad con Boston hace una parada en la estación de Bloomfield, en un trayecto que dura unas cuatro horas en total. Esta línea

está operada por la empresa pública Northern Massachusetts Railroad (NMR), con sede en Boston.

Además de la línea principal, hay varias vías secundarias en las afueras, usadas principalmente por las industrias de la ciudad, como la mina, el aserradero o la acería. Las vías secundarias no están operadas por la NMR. Han sido construidas por la propia ciudad para facilitar el tránsito de los productos de las industrias locales.



La estación de tren de Bloomfield es amplia y está operada por empleados de la NMR, entre los que se encuentran el jefe de estación, los maquinistas, mecánicos y diferente personal de servicio de la compañía. En las instalaciones de la estación hay varios hangares fabricados con tejavanas para realizar labores de puesta a punto y mantenimiento. También cuentan con algunas vagonetas que pueden ser operadas manualmente por si algún operario tiene que desplazarse hasta algún punto de la vía para efectuar reparaciones.

Las instalaciones de la estación se completan con un enorme depósito de carbón y un depósito circular de agua que se alza hasta los 10 metros para abastecer a las locomotoras que lo puedan necesitar.



Estación de autobuses de Turnpike

La estación de autobús se encuentra ubicada en el distrito administrativo, en el centro de la ciudad. Cuenta con cinco dársenas desde las que salen y llegan los vehículos que cubren diversas líneas a través de todo el condado de Lancaster. En esta época, no todo el mundo podía permitirse un moderno vehículo a motor y los viajes en carros de caballos se prolongaban durante mucho tiempo, por lo que el autobús se estableció como un eficaz medio para comunicar los pueblos y ciudades de Lancaster entre sí, allí donde no llegaba el ferrocarril.



Estas líneas son usadas principalmente por los habitantes del condado para desplazarse hasta Bloomfield más que por los habitantes de la ciudad en sí mismo. Una de las líneas comunica Bloomfield con la ciudad de Boston realizando paradas en multitud de pueblos y ciudades del centro del estado. El trayecto desde Bloomfield a Boston en este medio de transporte suele tardar unas seis horas y hay un único autobús que sale puntualmente a las 10:30 de Bloomfield cada mañana.

Aeródromo

La Primera Guerra Mundial fue el primer conflicto en el que se empleó la aviación como arma de guerra. A raíz de la entrada de los Estados Unidos en la contienda bélica europea en 1917, el ejército norteamericano dedicó parte de sus recursos a crear una aviación militar capaz de desenvolverse al nivel de otras potencias europeas. Por este motivo, creó una serie de aeródromos, en muchos casos simples pistas de aterrizaje con algunos hangares, donde poder entrenar y desde los que poder operar sus aeronaves.

Uno de estos aeródromos está situado en Bloomfield y está mantenido por un veterano de la Gran Guerra llamado Wilkinson. Desde aquellos años hasta ahora, el aeródromo ha caído en desuso, quedando prácticamente obsoleto, aunque todavía se guardan en sus hangares un par de aeronaves, una de ellas completa-mente operativa. Wilkinson pertenece a la reserva, por

lo que mantiene cierta cantidad de armamento, como las ametralladoras con las que poder artillar las aeronaves, munición, combustible y explosivos. El aeródromo mantiene también una pequeña construcción a modo de control donde se registran los vuelos y se puede comunicar por radio con otros aeródromos y aeronaves.



El capitán Wilkinson se reúne habitualmente con algunos excompañeros del ejército y suelen realizar vuelos por la zona de Bloomfield y su cordillera montañosa. De vez en cuando, aterriza en el aeródromo alguna aeronave en tránsito que necesite repostar. No es habitual que aterricen en el aeródromo aeronaves de pasajeros o de mercancías, ya que son de mayor envergadura y necesitan una pista más grande para poder despegar.

Puerto

El río Shimmoah atraviesa el estado de Massachusetts desde la cordillera del Toikiming hacia el sur. El cauce del río en la zona de Bloomfield es navegable por embarcaciones de hasta un metro y medio de calado durante unos kilómetros río arriba hasta la presa de San Justo y hasta veinte kilómetros aproximadamente río abajo. Más allá el cauce se estrecha y pierde mucha profundidad, por lo que solo puede ser surcado por embarcaciones de muy poco calado.



Sin embargo, en la zona que es navegable, el Shimmoah es empleado tanto para pesca fluvial como para el tránsito de mercancías y de pasajeros, ya que el río pasa cerca de unas cuantas poblaciones río abajo desde Bloomfield. El comercio a través del río es rápido y económico, y fue una de las primeras vías para comunicar los diferentes asentamientos del condado de Lancaster.

La ciudad dispone de un pequeño puerto, que no deja de ser una pequeña zona con cuatro embarcaderos y ocho muelles. Alrededor de los embarcaderos se sitúan diversos almacenes y lonjas, junto a la exclusa que permite formar un dique seco donde alojar las embarcaciones que necesiten alguna reparación.

Durante el día, la zona del puerto suele estar en ebullición, con un ajetreo constante: pescadores que desembarcan de sus chalupas la faena del día, barcos de vapor que transitan con cajas de todo tipo de productos, etc. Sin embargo, durante la noche, la zona del puerto se vuelve bastante desaconsejable. En algunas de sus lonjas se realizan apuestas sobre peleas de perros salvajes. También se aprovecha la oscuridad de la noche para introducir en la ciudad todo tipo de mercancía de contrabando; por ejemplo, alcohol durante la época en la ley seca (1919-1933). La policía se deja ver durante el día por la zona, pero de noche, la peligrosidad del lugar hace que incluso los agentes no frecuenten la zona si no es por algún motivo muy concreto.

≈(iudadanos destacados de Bloomfield ≪



Maffy Leveroux -entrañable dueña de La Hostelería, 62 años-



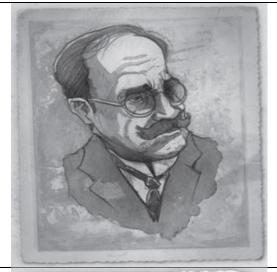
Warren Cobb -Yagabundo, veterano dela gran guerra, 48 años-



Sawyer keegan -Inspector de policía de Bloomfield, 38 años-



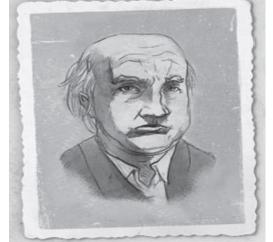
Michael Türme
-Médico especialista en
enfermedades respiratorias, 32
años-



Justice Brewer - Abogado de renombre, 55 años-



Cordell Miles
-Bibliotecario Municipal de
Bloomfield, 62 años-



Dante Barker
-Dueño del teatro Roxbury, 58
años-



Clayton Parker - Rico heredero, 26 años-



John Castle
-Asesor de negocios, 29 años-



Rose Thurmond -diletante, 21 años-



Jason Hansen -reportero de la Bloomfield Gazette, 29 años-



John James Gimens
-Escritor y president del Club
literario Nov, 42 años-



Alfred Warren Tillinghast
-Librero y secretario del club
Nova, 50 años-



Candy Wisdow - Jubilada, 71 años-



Solomon Garza -Alcalde de Bloomfield, 58 años-



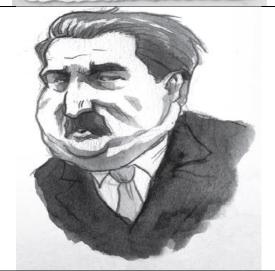
Elena Maillard -Subdirectora del museo de arte de Bloomfield, 28 años-



Lana Bloomfield
-aprendiz de asistente
doméstica en la mansión
Williams, 12 años-



Andrew Warren
-Teniente de la Agencia del tesoro, 32 años-



Carlo Bonucci -propietario del Banco Bonucci, 53 años-



Aubrey Barnett -Jefe de Policía de Bloomfield, 45 años-



Marcus Johnston
- Juez de Bloomfield, 64 años-



Joylon Meier -capitán de la Guardia Nacional, 38 años-



Valentina Bonucci
-hija y heredera de la fortuna y
negocios de la familia Bonucci,
26 años-



Ezequiel Williams
-Detective de la Policía de
Bloomfield, 38 años-



Raymond Bollinger
-Agente de la Policía de Bloomfield, 24 años-



Claire Pittsburg -Profesora de Ciencias, 30 años-



Melisa Wood -Doctora, 30 años-



Mackenzie Williams -rico empresario de Bloomfield, 71 años-



Jeremiah Parker -rico empresario de Bloomfield, 69 años-



Samuel Wilkinson -Piloto en la reserva del ejército, 40 años-



Chandler Vaughn
-Notario municipal de
Bloomfield, 62 años-

